**UŽIVATELSKÝ MANUÁL pro TESTER BATERIE AR020014**

R150

**PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SI PŘEČTĚTE DOPORUČENÉ BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY:**

Nejjistější ochranou před nehodou JSTE PRÁVĚ VY

Vaše pozornost a zdravý rozum jsou nejlepší ochranou před nehodou.

Je samozřejmé, že nemůžeme předvídat všechny hrozby, ale věnujte pozornost těm

nejčastějším a nejdůležitější.

 Práce v blízkosti kapalné kyseliny z baterie je nebezpečná.

 Baterie vytvářejí při běžném používání výbušné plyny.

 Nevystavujte tester dešti nebo sněhu.

 Nepoužívejte tester, který má poškozené odporové vodiče - okamžitě je vyměňte za nové.

 Nepoužívejte tester, pokud byl jakýmkoli způsobem poškozen.

 Pokud pracujete v blízkosti kapalné kyseliny z baterie, měl by být přítomen někdo jiný v

dosahu vašeho hlasu nebo dostatečně blízko, aby vám pomohl.

 Při práci s baterií byste měli mít na místě dostatek čerstvé vody a mýdla

Kdyby kyselina z baterie přišla do styku s pokožkou, oděvem nebo očima.

 Při práci s baterií byste měli nosit ochranné brýle a ochranný oděv.

Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte očí.

 Pokud kyselina z baterie přijde do styku s pokožkou nebo oděvem, okamžitě ji omyjte vodou

mýdlem. Pokud se kyselina dostane do očí, okamžitě je vypláchněte studenou vodou

po dobu nejméně 10 minut a navštivte svého lékaře.

 V blízkosti akumulátoru nebo motoru nikdy nekuřte, nemanipulujte s plamenem nebo jiskrou.

 Buďte velmi opatrní, aby vám na baterii nespadl kovový nástroj

to způsobí zkrat baterie a baterie může v důsledku toho explodovat.

Sejměte si všechny kovové osobní věci, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky v době

práce s kapalnou kyselinou z baterie. Kyselina může způsobit zkrat vysoké intenzity

Proud tak vysoký, že by mohl způsobit přivaření kroužku ke kovu nebo jeho roztavení

**POPIS PŘÍPRAVKU**

Tester baterií je navržen tak, aby kontroloval stav nabití a reagoval na něj

nabíjejte baterie 6V a 12V s maximální kapacitou 120 Ah.

PŘÍPRAVA TESTERU

1. Zajistěte, aby byl prostor kolem baterie při pohybu dobře větraný

 K rychlému rozptýlení plynu můžete použít kousek lepenky nebo jiného nekovového materiálu

jako ventilátor.

2. Vyčistěte kontakty baterie. Dávejte pozor, aby se vám do očí nedostaly korozní třísky.

3. Zkontrolujte, zda kryt nebo kryt baterie nejsou prasklé.

4. Naplňte každý článek destilovanou vodou až po hladinu vyznačenou na baterii. Mělo by

odstranit přebytečný plyn z článků. Dávejte pozor, abyste cíl nepřeplnili.

5. Proveďte zkoušky na baterii, která má teplotu přibližně 16 ° C.

6. Je-li pro testování nutné vyjmout baterii z automobilu,

vždy nejprve vyjměte svorku ze svorky (-).

7. Ujistěte se, že jsou všechna elektrická zařízení v autě vypnutá, jinak tomu tak není

objevil se elektrický oblouk.

**BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘIPOJENÍ TESTERU**

1. Nepřipojujte svorky, když je zapnuto tlačítko na testeru.

2. Určete polaritu svorek baterie. Kladný (+) terminál má obvykle větší průměr

než záporný (-) terminál.

3. Při připojování svorek ke sloupkům baterie je několikrát nainstalujte a sejměte

získejte nejlepší možné spojení. Tím také zabráníte sklouznutí svorek se svorkami

snížení rizika vzniku jisker.

4. Umístěte svorky a zkoušečku tak, aby se nemohly poškodit motorem.

5. Nepřibližujte se k pohyblivým částem motoru.

TEST BATERIE POD ZATÍŽENÍM.

1. Připojte červenou svorku ke kladnému a černou svorku k zápornému. Ukazatel měřidla by měl být

pohybovat se nad nulou. Pokud klesne pod nulu, jsou svorky testeru

připojeny naopak. Pokud měřidlo ukazuje nulu, může to být známka toho, že neexistuje žádné spojení se svorkami.

2. Stiskněte a podržte tlačítko na testeru - max. 15 sekund - do doby, než se jehla měřiče stabilizuje.. 3. Přečtěte si stav baterie a postupujte podle pokynů níže

**ZKOUŠKA BATERIE**

**Reakce měřiče po 10 s.**

**TEST ZATÍŽENÍ STAV BATERIE**

OK (zelené pole) Kapacita baterie je dobrá. Může, ale nemusí být plně nabitá.

Zjistěte stav nabití kontrolou hustoty koncentrace elektrolytu. Pokud je hustota

je menší než při úplném nabití, zkontrolujte nabíjecí systém.

Nabijte baterii.

SLABÉ NEBO ŠPATNÉ ALE STABILNÍ

(odečet měřiče stabilní po 10 sekundách)

Kapacita baterie je neuspokojivá. Baterie může být

poškozené nebo částečně vybitá. Pro kontrolu musí být v baterii změřena

hustota elektrolytu. Pokud je hustota větší než 1,225, je baterie

pravděpodobně poškozená. Pokud je hustota nižší než 1,225, je třeba ji nabít

baterie a proveďte test znovu. Pokud se rozdíly hustoty jsou větší než 0,025, může to znamenat poškození baterie. Pokud nabíjení selže

zlepšuje hustotu na plně nabitou úroveň, což znamená, že baterie může

být poškozena nebo ztratila aktivní látku.

SLABÉ NEBO ŠPATNÝ (čtení klesne pod 10 s)

Může dojít k poškození baterie (např. Poškozený článek). Rychle zkontrolujte

baterii, uvolněte tlačítko testeru a poznamenejte si odezvu měřiče. Pokud napětí poklesne

na přibližně 12V během několika sekund je baterie pravděpodobně vadná. Li

napětí pomalu klesá, baterie může být pouze slabá. Pro důvěryhodnější

posouzení stavu baterie, zkontrolujte hustotu elektrolytu, jak je uvedeno výše.

NAPĚTÍ BATERIE BEZ ZATÍŽENÍ.

Napětí Procento nabití

11,7 V nebo méně 0%

12,0 25%

12,2 50%

12,4 75% 12,6 nebo vyšší 100%

Pokud se test baterie se ukáže špatný, nechte ji stabilizovat

několik minut a proveďte kontrolu bez zatížení. To vám umožní vyhodnotit procento nabití baterie.

Pokud indikátor ukazuje 75% nebo více, je baterie pravděpodobně nabitá.

Pokud indikátor ukazuje méně než 75%, měla by být baterie dobita a znovu zkontrolována při zatížení. Pokud baterie neprojde testem pod zatížením a indikátor ukazuje méně než 75%, je nutné vyměnit baterii

Vyměňte baterii, pokud znovu neprojde zátěžovým testem. Hodnoty níže odkazují data

pro 12V baterie. U 6V baterií by tyto hodnoty měly být vyděleny dvěma

TESTOVÁNÍ NABITÍ BATERIE

1. Připojte tester stejným způsobem jako při kontrole baterie pod zatížením.

2. Nastartujte motor a nechejte jej zahřát na normální provozní teplotu.

3. Zvyšte otáčky motoru na 1 200–1500 ot / min. POZOR:. Nezapínejte tlačítko na testeru.

4. Odečtěte ukazatele měřiče. Pokud je ukazatela měřidla v červené oblasti

to znamená poruchu nabíjecího systému, která by mohla vést k vybití

baterie. Pokud je měřicí jehla mimo zelené pole OK, systém

nabíjení může baterii přebit.

**ZKOUŠKA SPUŠTĚNÍ BATERIE (pouze pro 12V baterie)**

Tento test umožňuje identifikovat nadměrný zapínací proud, který by mohl způsobit potíže

spuštění a zkrátit životnost baterie. Před provedením této zkoušky je nutné provést zkoušku

baterie při zatížení - může pokračovat, pokud je baterie v pořádku.

MOTOR MUSÍ BÝT ZA NORMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLOTY.

1. Připojte zápornou (-) svorku testeru ke svorce záporné baterie a kladnou (+) svorku baterie

pozitivní.

2. Odpojte zapalování, aby motor nemohl nastartovat.

3. Zapněte startér a poznamenejte si napětí zobrazené měřičem během spouštění.

4. Pokud měřicí přístroj zobrazuje 9 V nebo méně, je zapínací proud nadměrný. To by mohlo znamenat:

špatné připojení, vadný startér nebo indikace, že má baterie příliš malou kapacitu potřebnou pro

váš automobil.

**ZÁRUKA**

1. Společnost TECHSAM poskytuje záruku na správnou funkci produktu po dobu 12 měsíců od

data nákupu.

2. Záruka se vztahuje na bezplatné odstranění vad a výrobních vad zveřejněných v záruční době.

3. Záruka se nevztahuje na mechanické poškození nebo poškození způsobené nesprávným použitím

produktu.

4. Záruka zaniká v případě neoprávněných oprav nebo změn provedených nepověřenými osobami

5. Podmínkou pro posouzení záruky je předložení záručního listu spolu s reklamací

výrobek na servisním místě nebo na prodejním místě.

6. Záruka je platná pouze se zadaným razítkem prodejce a datem prodeje.

7. Záruční a pozáruční servis poskytuje dovozce.